

CUPRINS		PAG
1	INTRODUCERE	2
2	DESCRIERE	2
	2.1	2
	LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	
	2.2	2
	CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA	
	2.3	3
	PROGRAMUL EVENIMENTULUI	
	2.4	4
	DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE / LEGATURĂ	
	2.5	4
	LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ ȘI BIROULUI MEDIA	
	2.6	4
	LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	
	2.7	4
	LOCAȚIA PARCULUI INCHIS / SERVICE	
3	ORGANIZARE	5
	3.1	5
	ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR ȘI PARTENERI	
	3.2	5
	CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI	
	3.3	5
	OFICIALI	
	3.4	6
	IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR	
4	ÎNSCRIERE	6
	4.1	6
	DATA DE DESCHIDERE ȘI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	
	4.2	6
	PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
	4.3	7
	NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANTI ȘI CLASE / VEHICULE ELIGIBILE	
	4.4	7
	TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA	
	4.5	8
	RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE	
5	ASIGURARE	8
6	IDENTIFICARE & PUBLICITATE	9
	6.1	9
	IDENTIFICARE	
	6.2	9
	PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	
7	COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE	10
8	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	11
9	VERIFICĂRI TEHNICE	11
10	BRIEFING	12
11	START, DESFĂȘURAREA RALIULUI	12
12	PARC ÎNCHIS	13
13	SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS	13
14	ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT	14
15	PROTESTE ȘI APELURI	14
16	PENALIZĂRI	14
17	REZULTATE	14
18	PREMIERE	15
19	INFORMAȚII UTILE	15

1. INTRODUCERE

BAJA SATU MARE, ediția a VII-a, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

1. Codul Sportiv Internațional FIA 2023 cu anexele sale
2. Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2023
https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament_cadru_Rally_Raid_2023.pdf
3. Regulamentul tehnic al Campionatului Național de Rally Raid 2023
https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final_de_public_pe_site.pdf
4. Regulament Disciplinar al FRAS
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-DISCIPLINAR-2020.pdf>
5. Prezentul Regulament Particular
6. Regulamentul de organizare și funcționare al Corpului Național de Arbitri
7. Regulamentul de organizare și funcționare al CoNRR

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisiile de RallyRaid FRAS și până la data primei ședințe a comisariatelor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului www.nsmmotorsport.ro

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secundă.

2. DESCRIERE

2.1. LOCALITATEA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

BAJA SATU MARE se va desfășura pe teritoriul județelor Satu Mare și Bihor în perioada 08/06/2023 – 10/06/2023

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETITIA

- Campionatul național de Rally Raid 2023 – FRAS
- Campionatul Maghiar de Rally Raid 2023

2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data / Ora	Descriere	Locație
09.05.2023 12:00	Publicarea prezentului Regulament Particular	www.nsmmotorsport.ro
09.05.2023 12:00	Deschiderea înscrierilor	www.nsmmotorsport.ro
30.05.2023 24:00	Închiderea înscrierilor	www.nsmmotorsport.ro
31.05.2023 12:00	Publicarea concurenților înscriși	www.nsmmotorsport.ro
08.06.2023 12:00	Deschiderea secretariatului	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2023 10:30	Deschiderea parcului închis	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
09.06.2023 13:30	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2023 09:00 – 12:00	Verificările administrative	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2023 09:00 – 13:00	Verificările tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	Mun. Carei, Calea Armatei Române nr.80, coordonate GPS: 47.6755450 N / 22.4784300 E
09.06.2023 13:30	Briefing	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2023 13:00	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2023 14:30	Start festiv ziua 1	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
09.06.2023 18:00	Finish PS 2	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
09.06.2023 19:30	Start Rally Show	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
09.06.2023 20:30	Finish ziua 1	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
09.06.2023 19:30	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
10.06.2023 09:00	Start PS 3 ziua 2	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
10.06.2023 19:00	Finish PS 6 ziua 2	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
10.06.2023 19:30	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

10.06.2023 20:00	Publicarea Clasamentelor finale	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
10.06.2023 20:30	Festivitate de premiere	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

2.4. DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / etapa 1 International	114,3	70	2	35	44,3
Ziua 2 / etapa 1 International	339,7	280,8	4	70,2	58,9

2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI MEDIA

Locație, Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, telefon 0747 947 613
coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

Program de funcționare: 08.06.2023 orele 12.00 – 20.00

09.06.2023 orele 08.00 – 20.00

10.06.2023 orele 07.00 – 20.00

2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR

Locație START - Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 2

2.7. LOCAȚIA PARCULUI ÎNCHIS/SERVICE

Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 , nr. telefon

3. ORGANIZAREA

3.1. ORGANIZATOR ȘI COORGANIZATOR

Nume Organizator: **ACS NSM MOTORSPORT**

Adresa: com. DOROLȚ, NR.251

Mobil :0733 507 026

Website: www.nsmmotorsport.ro

Email: nsm_bajasatumare@yahoo.com

Contact concurenți Telefon: 0733 507 026

Permis de Organizare emis de FRAS nr. 24/04.04.2023

Nume Coorganizatori:

1. Primaria/Consiliul Municipal Carei
adresa: Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 17, jud. Satu Mare

2. Primaria/Consiliul Local Curtuișeni
adresa: Curtuișeni, nr. 13, jud. Bihor

3.2. CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președintele Comisarilor Sportivi	TBA
Membru:	TBA
Membru:	TBA

OBSERVATORI

FRAS/FIA	TBA
----------	-----

3.3. OFICIALI

Director de Concurs	- RADU BUD
Director Organizatoric	- OVIDIU DOMIDE
Director Coordonator	- NICOLAE DIMA
Secretar	- ALINA ȘTEFĂNESCU
Responsabil de securitate și traseu	- CĂLIN TEMIAN
Medic șef	- OSCAR SAS
Responsabil cu echipajele	- OVIDIU DOMIDE
Comisar tehnic	TBA

Coordonator arbitrii	- JACINT ERBART
Cronometror șef	TBA
Procesare rezultate / secretar raliu	- LP Racing Kft.
GPS Control:	- LP Racing Kft.
Responsabil media	TBA
Responsabil RoadBook	- LACI POLGAR

3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



4. ÎNSCRIERE

4.1. DATA DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschidere înscrieri:	09.05.2023	Ora: 12.00
Data închidere înscrieri:	30.05.2023	Ora: 24.00

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se realizează prin intermediul:

- formularelor (ON-LINE-PDF) disponibile pe pagina de internet a organizatorului, acestea trebuie completate, fiind procesate automat.

Înscrierea este considerată validă doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Concurentul ce dorește să se înscrie este obligat ca o dată cu completarea și trimiterea formularului de înregistrare să trimită pe adresa de e-mail a organizatorului: secretariat@nsmmotorsport.ro, următoarele documente:

- Licență validă pentru anul în curs emisă de FRAS sau de altă autoritate ASN pentru Rally Raid / Off road.
- Permisii de start din partea ASN dacă aceasta nu este inclusă în licență;

- Permisele de conducere pentru piloți;
- Documentele de înregistrare și asigurare pentru vehiculele de competiție.
- Copie a pașaportului tehnic FRAS sau FIA pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH.

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicare fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin e-mail la : secretariat@nsmmotorsport.ro

4.3. NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE / VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 60 echipaje. Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de a alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2023.

Toate vehiculele de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/sau prezentul Regulament.

Categoriile de **clase și vehicule admise** la competiție sunt cele prevăzute în art. 4.3 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2023

4.4. TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATĂ

Nr. Crt.	Categoria / Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legătură)	Km de probă speciali unici
1.	TH AUTO (T1/TH1, T2/TH2)	300 Eur.	454	105,2
2.	TH SSV (T3/TH3, T4/TH4)	300 Eur.	454	105,2
3.	RR2	300 Eur.	454	105,2
4.	TP (promo)	300 Eur.	278,6	105,2
5.	GPS trackingdevice (închiriere)	Se va comunica ulterior		

Taxa de înscriere: include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență
- Acces la bivuac
- Securitatea bivuacului
- Asistență medicală pe parcursul cursei
- Răspunderea civilă față de terți
- Recuperare-transport până la asfalt
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor

Metoda de plată:**ACS NSM MOTORSPORT**

Cod fiscal: 21512488

Beneficiar: **ACS NSM MOTORSPORT****Banca Transilvania**

IBAN(RO):RO36BTRLRONCRT0438840201

IBAN (EURO):RO83BTRLEURCRT0438840201

4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înscriere poate fi rambursată:

- Conform Regulamentului CNRR 2023 capitolul 7.5.

5. ASIGURAREA

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și Tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor;
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs;
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs;
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații

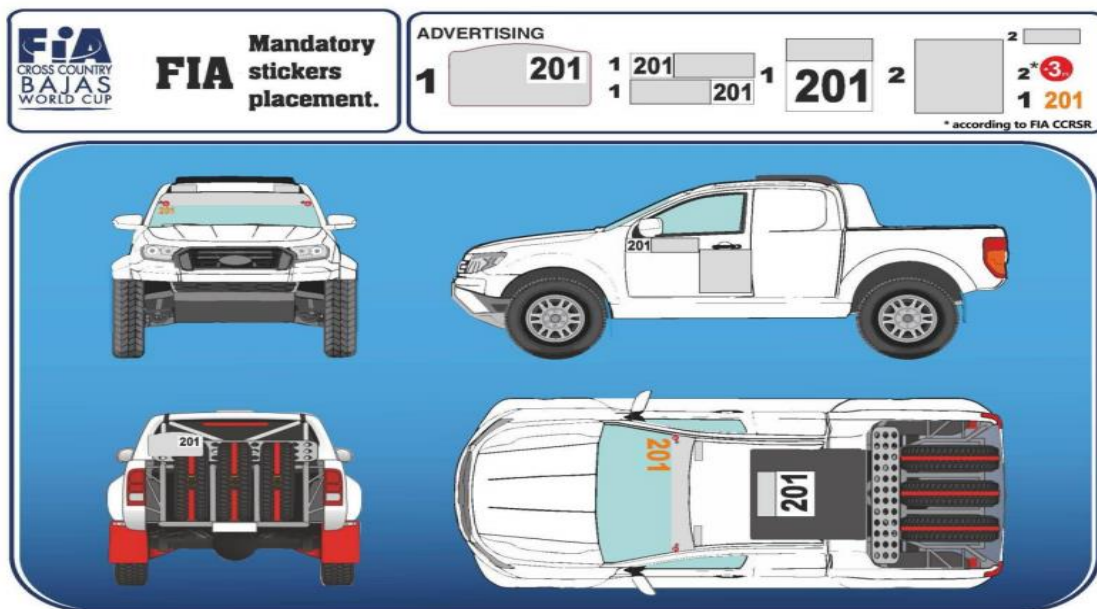
cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu, este implicat într-un accident, în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primii o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

6.1. IDENTIFICARE

AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2023



6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2023 / FRAS.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 100%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit trebuie sa respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

7.2. ALIMENTARE

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate în RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului, pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV, în punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE

- a) MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b) AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută, atât pentru auto cât și pentru moto. Alimentarea în timpul probelor speciale este realizată sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

7.4. ANVELOPE

ANVELOPELE folosite trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).
Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCATIA – Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2023
- Permisul de conducere pentru pilot
- Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot;
- Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- Talonul de înmatriculare;
- Asigurare, ITP valabile;
- Pașaportul tehnic frās (pentru vehicule înmatriculate în ro) sau eliberat de fia sau alt asn (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

9. VERIFICARI TEHNICE

LOCATIA – Mun. Carei, Calea Armatei Române nr.80, coordonate GPS: 47.6755450 N / 22.4784300 E

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu **1 euro / 1 minut** de întârziere. Prezența pilotului sau a unui delegat este obligatorie la verificarea tehnică.

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original FRAS pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2023;
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice;
- Pentru concurenții de la grupele RR2 și TP(promo) se vor avea în vedere precizările din regulamentul cadru.

Gradul de dotare trebuie să fie conform RCNRR 2023 FRAS

În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului.

10. BRIEFING

LOCATIA: Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului/prolog sau al campionatului anului precedent, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu **1 minut** pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

În situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicliștii, după regulamentele federației respective, urmați de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

12. PARC ÎNCHIS

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis. După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistem va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj.

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2023 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2023 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2023 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 LOCALITATEA - Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS:
47.68382 N / 22.46724 E

18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul BAJA SATU MARE vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	TH AUTO/SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA (Clasa)	TH AUTO (T1/TH1, T2/TH2)	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA (Clasa)	TH SSV (T3/TH3, T4/TH4)	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	RR2	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TP (promo)	Cupe si medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

19. INFORMAȚII UTILE

RESPONSABIL RELATII CONCURENTI

Datele de contact ale responsabilului cu concurenții:

Ovidiu Domide, tel: 0733 507 026